

## Présents

Métropole du Grand Lyon et SYTRAL Mobilités : M. Jean-Charles Kohlhas, vice-président aux transports.

Association Lyon Crémieu Parfer : Mme Catherine Bodet, M. Philippe Zuccarello, M. Roger Forneris.

Mme Azucena Hernandez représentante de la Chambre des métiers et de l'artisanat du département de l'Isère, Union commerciale de Crémieu, élue à Crémieu, conseillère communautaire CC Balcons du Dauphiné.

Mme Isabelle Desfontaines, Référente Lyon Crémieu Parfer.

**L'association Lyon Crémieu Parfer présente ses avancées** : nomination de référent(e)s au sein des CM, motions de soutien adressées aux mairies, création d'un collectif élargi (monde économique + associations + référents). Par contre l'association s'inquiète de la dérive du planning (2030-31 selon le VP transports Région Aguilera)

**M. Jean-Charles Kohlhas pense que le soutien du monde éco** est crucial (organismes, entreprises). Il demande qu'on lui fournisse des données : nombre d'emplois sur les 2 EPCI + nombre d'emplois à pourvoir + nombre d'entreprises. Les chefs d'entreprises ont du pouvoir de réseau à activer.

Il souhaite aussi recevoir le PCAET de la Lysed et les motions de soutien.

## Comité de pilotage CFEL Région Auvergne Rhône Alpes

JCK s'étonne d'un rythme de COPIL peu soutenu (tous les 18 mois en moyenne) et pense que la Région souhaite avancer lentement avec le risque que le projet ne soit pas porté au CPER 2023-2028 mais repoussé au prochain. Il témoigne de ses excellentes relations avec les Balcons du Dauphiné avec le président M. Jean Yves Brenier et le vice-président à la mobilité M. Alexandre Bolleau.

**SYTRAL Mobilités / Métropole** : Le CFEL appartient au futur réseau du RER métropolitain. Les études techniques avancent sur la partie Meyzieu/Lyon. Pour le T3, idée du doublement des rames (2 X 32 m puis 2 X 43 m) et création d'un nouveau quai à Part-Dieu (engage 150 millions d'euros). Solution plutôt au nord de la gare en réduisant l'accès aux voitures.

Pour lui pas de problème majeur pour la réalisation du tronçon Crémieu-Meyzieu (sauf emprise foncière sur certaines portions pour la piste cyclable mais il y a des solutions).

**Contrat Plan Eta Région volet mobilités** : le projet doit impérativement être inscrit à ce CPER (négociation en cours). Mettre la pression sur les préfets (Rhône et Isère) et les élus.

Pour le financement, il faut attendre lettre de cadrage de la 1<sup>er</sup> ministre à la Préfète en juin prochain. A partir de là, préparation du CPER mobilités pour septembre/ octobre sur les co-financements. La Métropole est prête à financer jusqu'à 75 % selon accords croisés avec d'autres projets de la Région.

Prise de compétence mobilité des communautés de communes :

Possibilité de modification de la loi LOM (expression de Jean-Yves Brenier lors de l'AMF): les EPCI qui n'ont pas pris la compétence AOM comme la LYSED pourrait y revenir. Mais quand ?

Dans ce cas de figure, la métropole doit vérifier la garantie juridique d'une association SYTRAL, CC LYSED, CC des Balcons du Dauphiné et définition de la gouvernance.

Tarifcation à venir par zonage avec un billet unique à échéance 2025.

Eventualité que le Rhône express évolue vers un mode ordinaire (durée de trajet rallongée mais coût inférieur).



Le rendez-vous à la Région Auvergne Rhône Alpes prévu le 3 mai avec le vice-président aux transports M. Frédéric Aguilera est reporté afin de prendre en compte l'agenda d'autres personnes qui y participeront. En attente donc d'une autre date.